

## RIMORCHIO AGRICOLO MONOASSE RIBALTABILE SERIE NSR

Rimorchio agricolo monoasse con ribaltamento idraulico trilaterale o posteriore, adatto al trasporto di prodotti sfusi.

**Telaio:** costituito da due longheroni a "U" (UPN), collegati tra di loro da quattro traverse con sezioni a "U" (UPN) elettrosaldate.

**Cassone:** pianale in lamiera striata dotato di sponde con bordino. La sponda posteriore viene allestita con apertura sotto/sopra di serie, con esclusione dei tipi NSR 15/20.

Le sponde laterali sono uniche, ad eccezione dei modelli NSR 90/100, i quali vengono allestiti con sponde divise a metà e piantone centrale.

La struttura resistente è costituita da due longheroni con sezione a "U" (UPN), con traverse di irrigidimento a "U" ed in tubo a sezione rettangolare, ad eccezione dei tipi NSR 30 T, NSR 40 T/P e NSR 50 T/P per i quali i longheroni sono costruiti con sezione a "C" in lamiera pressopiegata.

**Frenatura:** meccanica, idraulica di tipo misto, oppure pneumatica di tipo misto ed automatica a seconda dei tipi (Vedi tabella).

**Sospensioni:** rigide.

**Verniciatura:** fondo antiruggine, finito con due passate di vernice sintetica.

### tipi

| Codice  | Tipo        | Dimensioni Cassone [mt.] | Portata complessiva potenziale [kg.] | Portata complessiva omologata [kg.] | Tara [kg.] | Frenatura                   | Altezza Pianale {·} [mt.] | Ribaltamento | Ruote semplici               |
|---------|-------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------------|---------------------------|--------------|------------------------------|
| 00022.R | NSR 15 P    | 2.20x1.50x0.40           | 2000                                 | 1500                                | 500        | meccanica                   | 0,74                      | posteriore   | 205/70 R 15 ricostruite      |
| 00052.R | NSR 15 T    | 2.20x1.50x0.40           | 2000                                 | 1500                                | 535        | meccanica                   | 0,74                      | trilaterale  | 205/70 R 15 ricostruite      |
| 00023.R | NSR 20 P    | 2.20x1.50x0.40           | 2000                                 | 2000                                | 500        | meccanica                   | 0,74                      | posteriore   | 205/70 R 15 ricostruite      |
| 00053.R | NSR 20 T    | 2.20x1.50x0.40           | 2000                                 | 2000                                | 535        | meccanica                   | 0,74                      | trilaterale  | 205/70 R 15 ricostruite      |
| 00024.R | NSR 40 P    | 2.70x1.70x0.40           | 3500                                 | 3500                                | 810        | meccanica                   | 0,83                      | posteriore   | 10.0/75 - 15.3 10 P.R. nuove |
| 00057.R | NSR 30 T    | 2.70x1.70x0.40           | 3500                                 | 2500                                | 840        | meccanica                   | 0,83                      | trilaterale  | 10.0/75 - 15.3 10 P.R. nuove |
| 00058.R | NSR 40 T    | 2.70x1.70x0.40           | 3500                                 | 3500                                | 840        | meccanica                   | 0,83                      | trilaterale  | 10.0/75 - 15.3 10 P.R. nuove |
| 00026.R | NSR 50 P    | 3.00x1.80x0.50           | 4500                                 | 4500                                | 960        | meccanica                   | 0,85                      | posteriore   | 10.0/75 - 15.3 18 P.R. nuove |
| 00062.R | NSR 50 T    | 3.00x1.80x0.50           | 4500                                 | 4500                                | 960        | meccanica                   | 0,85                      | trilaterale  | 10.0/75 - 15.3 18 P.R. nuove |
| 00028.R | NSR 60 P    | 3.50x2.00x0.50           | 6000                                 | 5000                                | 1280       | meccanica                   | 0,97                      | posteriore   | 265/70R19.5 usate            |
| 00066.R | NSR 60 T    | 3.50x2.00x0.50           | 6000                                 | 5000                                | 1280       | meccanica                   | 0,97                      | trilaterale  | 265/70R19.5 usate            |
| 00030.R | NSR 70 P    | 4.00x2.20x0.60           | 8000                                 | 5000                                | 1600       | meccanica                   | 1,04                      | posteriore   | 305/70 19.5 ricostruite      |
| 00068.R | NSR 70 T    | 4.00x2.20x0.60           | 8000                                 | 5000                                | 1660       | meccanica                   | 1,04                      | trilaterale  | 305/70 19.5 ricostruite      |
| 00032.R | NSR 80 P    | 4.00x2.20x0.60           | 8000                                 | 6000                                | 1600       | idraulica mista             | 1,04                      | posteriore   | 305/70 19.5 ricostruite      |
| 00033.R | NSR 80 P P  | 4.00x2.20x0.60           | 8000                                 | 6000                                | 1600       | pneumatica mista automatica | 1,04                      | posteriore   | 305/70 19.5 ricostruite      |
| 00070.R | NSR 80 T    | 4.00x2.20x0.60           | 8000                                 | 6000                                | 1660       | idraulica mista             | 1,04                      | trilaterale  | 305/70 19.5 ricostruite      |
| 00071.R | NSR 80 T P  | 4.00x2.20x0.60           | 8000                                 | 6000                                | 1660       | pneumatica mista automatica | 1,04                      | trilaterale  | 305/70 19.5 ricostruite      |
| 00034.R | NSR 90 P    | 4.60x2.40x0.60           | 10000                                | 5000                                | 1910       | meccanica                   | 1,08                      | posteriore   | 305/70 19.5 ricostruite      |
| 00072.R | NSR 90 T    | 4.60x2.40x0.60           | 10000                                | 5000                                | 1910       | meccanica                   | 1,08                      | trilaterale  | 305/70 19.5 ricostruite      |
| 00036.R | NSR 100 P   | 4.60x2.40x0.60           | 10000                                | 6000                                | 1900       | idraulica mista             | 1,08                      | posteriore   | 305/70 19.5 ricostruite      |
| 00037.R | NSR 100 P P | 4.60x2.40x0.60           | 10000                                | 6000                                | 1900       | pneumatica mista automatica | 1,08                      | posteriore   | 305/70 19.5 ricostruite      |
| 00074.R | NSR 100 T   | 4.60x2.40x0.60           | 10000                                | 6000                                | 1960       | idraulica mista             | 1,08                      | trilaterale  | 305/70 19.5 ricostruite      |
| 00075.R | NSR 100 T P | 4.60x2.40x0.60           | 10000                                | 6000                                | 1960       | pneumatica mista automatica | 1,08                      | trilaterale  | 305/70 19.5 ricostruite      |

{·} L'altezza del pianale si riferisce al montaggio dei pneumatici standard.

## accessori

| Accessori a richiesta   |   |
|---|---|
| Codice  | Descrizione   |
| 00262.A   | Doppie sponde H=0.40 per NSR 40 T/P   |
| 00263.A   | Doppie sponde H=0.50 per NSR 50 T/P   |
| 00264.A   | Doppie sponde H=0.50 per NSR 60 T/P   |
| 00266.A   | Doppie sponde H=0.60 per NSR 70 T/P e NSR 80 T/P  |
| 00267.A   | Doppie sponde H=0.60 per NSR 90 T/P e NSR 100 T/P   |
| 00268.A1  | Apertura sponde laterali sotto/sopra per NSR 40 T - NSR 50 T - NSR 40 T M - NSR 50 T M  |
| 00268.A2  | Apertura sponde laterali sotto/sopra per NSR 60 T - NSR 70 T - NSR 80 T - MU 80 - NSR 60 T M - NSR 70 T M - NSR 80 T M  |
| 00268.A3  | Apertura sponde laterali sotto/sopra per NSR 90 T - NSR 100 T - MU 90 - MU 140 - MU 140 P   |
| 00270.A   | Bocchetta per granaglie   |
| 00279.A   | Maggiorazione pneumatici semplici 10.0/75 – 15.3 14 P.R. nuovi per NSR 40 T/P   |
| 00282.A1  | Frenatura idraulica con asse normale (solo interno azienda) per NSR 40 T/P  |
| 00282.A2  | Frenatura idraulica con asse normale (solo interno azienda) per NSR 50 T/P  |
| 00282.A3  | Frenatura idraulica con asse normale (solo interno azienda) per NSR 60 T/P  |
| 00282.A4  | Frenatura idraulica con asse normale (solo interno azienda) per NSR 70 T/P  |
| 00282.A5  | Frenatura idraulica con asse normale (solo interno azienda) per NSR 90 T/P  |
| 00283.A1  | Automatismo per frenatura idraulica su NSR 80 T/P   |
| 00283.A2  | Automatismo per frenatura idraulica su NSR 100 T/P  |
| 00284.A1  | Paracabina TL 15-20 - NSR 15 T/P -20 T/P H= 1.00 mt   |
| 00284.A2  | Paracabina TL 25-30-35 - NSR 40 T/P- NSR 40 T/P M H= 1.10 mt  |
| 00284.A3  | Paracabina NSR 50 T/P - NSR 50 T/P M H= 1.10 mt   |
| 00284.A4  | Paracabina NSR 60 T/P- NSR 60 T/P M H= 1.20 mt  |
| 00284.A5  | Paracabina NSR 70 T/P - 80 T/P- NSR 70 T/P M H= 1.40 mt   |
| 00284.A6  | Paracabina NSR 90 T/P - 100 T/P H= 1.40 mt  |
| 00286.A   | Verricello aggiuntivo   |
| 00287.A   | Maggiorazione pneumatici gemellati 215/75 R 17.5 nuovi per NSR 70 T/P –NSR 80 T/P – NSR 90 T/P – NSR 100 T/P  |
| 00289.A   | Maggiorazione pneumatici 265/70 R 19.5 nuovi per NSR 60 T/P   |
| 00297.A   | Maggiorazione pneumatici 285/70 R 19.5 ricostruiti per NSR 60 T/P   |
| 00328.A   | Allargatori a 2,45 / 2,55 mt. netto interno sponde per NSR 90/100 (solo interno azienda). Nota gli allargatori consentono il montaggio di una sola fila di sponde |
| 00332.A   | Piedino idraulico per NSR 60/70/80/90/100   |
| Le doppie sponde devono essere ordinate contemporaneamente con il rimorchio, in quanto nell'allestimento senza doppie sponde, non sono previsti gli innesti piantoni e le cerniere. Pneumatici: vedi art. 7 Condizioni generali di vendita e d'uso. |   |