

LANDWIRTSCHAFTLICHER TANDEMANHÄNGER FÜR DEN TRANSPORT VON GETREIDE UND FUTTERMITTELN LG-SERIE

Dieser mit Behälter und Überladeschnecke ausgestattete Anhänger ist für den Transport von Getreide und Futtermitteln bestimmt.

Die Entladung erfolgt durch ein Schneckensystem, und zwar eine untere Kurve (durch die Firma Ferruzza patentiert), eine gelenkige Kurve (durch die Firma Ferruzza patentiert) und eine um 360° drehbare Schwenkeinrichtung. Die untere Kurve besteht aus einem 90 Grad-Ölbadgetriebe, das seinerseits über ein Ölbad-Kettengetriebe angetrieben wird.

Die Rotation der Schwenkeinrichtung erfolgt nicht über ein Kettengetriebe, sondern durch die Kopplung zwischen einem Zahnkranz und einem durch einen hydraulischen Motor angetriebenen Ritzel.

Die am Behälterboden und die im Inneren der Schwenkeinrichtung befindlichen Schnecken sind nicht nur mit Endlagern, sondern auch mit einem Zwischenlager ausgestattet, damit Biegeschwingungen, Vibrationen und Lärm auf ein Minimum reduziert werden.

Alle Schneckenlager verfügen über eine Labyrinthdichtung und können durch einen Schmiernippel von außen geschmiert werden.

Der Hub- und Rotationsvorgang der Schwenkeinrichtung sind hydraulisch angetrieben. Die hydraulische Anlage der Schwenkeinrichtung ist mit zwei Sicherheitsventilen ausgerüstet: das eine dient dazu, bei gehinderter Rotation potentiell auftretende Schäden zu vermeiden, das andere verhindert ein unkontrollierbares Absinken der Schwenkeinrichtung bei Bruch einer Druckleitung.

Die Überladeleistung kann 2100 Liter/Min. bei einer Zapfwellendrehzahl von 540U/Min. erreichen, je nach Produktsorte und Trocknungsgrad des Produktes.

Rahmen: Der Rahmen besteht aus zwei druckgebogenen Längsträgern mit geschlossenem Profil, die durch Querträger und Verbindungsköpfe ausgesteift sind. Der Rahmen ist mit dem Behälter – ebenso aus druckgebogenem Blech – fest verbunden, so dass sie eine einzige monolithische Struktur bilden, die die Beanspruchungen aushalten kann, die damit zusammenhängen, dass der Anhänger fast ausschließlich im Gelände (und nicht auf der Straße) unterwegs ist.

Bremmung: hydraulische, halbdurchgehende und automatische Bremsung oder pneumatische, halbdurchgehende und automatische Bremsung (siehe Tabelle).

Aufhängung: besteht aus zwei parabolischen Cantilever-Blattfedern.

Lackierung: Rostschutzprimer-Grundierung mit 2 Schichten Kunststofflack.

typen

Code	Typ	Grosse Der Behälters [m.]	Maximal Technische nutzlast (abhängig von jeweiliger Länderzulassung) [kg.]	Maximal Zulässige Nutzlast (in Italien) [kg.]	Leergewicht [kg.]	Bremmung	Ladevolumen	Netto-Übergabehöhe	Einzelbereifung
00137.R	LG 140	5.00x2.55	18000	14000	4240	hydraulisch, halbdurchgehend und automatisch	20.5	7.03	385/65R22.5 runderneuert
00139.R	LG 140 P	5.00x2.55	18000	14000	4240	pneumatisch, halbdurchgehend und automatisch	20.5	7,03	385/65R22.5 runderneuert

zubehör

Weiteres zubehör auf anfrage	
Code	Beschreibung
00371.A	Verlängerung D = 273 L=0,50 m (innenbetrieblich)
00373.A	Verlängerung D = 273 L=1,00 m (innenbetrieblich)
00375.A	Verlängerung D = 273 L=1,50 m (innenbetrieblich)
00377.A	Verlängerung D = 273 L=2,00 m (innenbetrieblich)
00381.A	PVC-Dach für LG 120 – LG 140
00382.A	Schiebedach für LG 120 – LG 140
00383.A	Aufpreis für neue 385/65 R 22.5 Reifen für LG 140 - LG 140 P

Reifen: siehe art. 7 Allgemeine geschäftsbedingungen für den verkauf und den gebrauch.