

## LANDWIRTSCHAFTLICHER DREIACHSANHÄNGER GT-SERIE

Dieser landwirtschaftliche Dreiachsanhänger ist für den Transport von Betriebsmaschinen bestimmt. Die feste, nach hinten kippbare Ladefläche besteht aus dickem Riffelblech und ist mit Laderampen ausgestattet.

**Rahmen:** Der Rahmen besteht aus zwei inneren HEA-Längsträgern und aus zwei äußeren UNP-Längsträgern, die durch elektrogeschweißte Querträger und Verbindungsköpfe miteinander verbunden sind.

**Achsen:** industrielle Achsen, mit Gusstrommeln 300x135 mm, genieteten Bremsbacken, S-Nocken und verstellbaren Bremshebeln.

**Aufhängung:** besteht aus zwei Cantilever-Blattfedern bei der zweiten und dritten Achse, aus einem Blattfeder mit einem Auge und einem Gleitende bei der ersten Achse.

**Bremung:** hydraulische, halbdurchgehende und automatische Bremsung oder pneumatische, halbdurchgehende und automatische Bremsung (siehe Tabelle).

**Lastverlagerung auf die Anhängerkupplung:** Dieses patentierte System ermöglicht es, einen Teil der Last auf die Anhängerkupplung der Zugmaschine zu verlagern. Auf diese Weise erzielt der landwirtschaftliche Zug höhere Fahrstabilität in der Verzögerungsphase und bessere Leistung auf stark geneigten Straßen.

**Lackierung:** Rostschutzprimer-Grundierung mit 2 Schichten Kunststofflack.

### typen

| Code    | Typ             | Grosse Der Ladefläche [m.] | Maximal Technische nutzlast (abhängig von jeweiliger Länderzulassung) [kg.] | Maximal Zulässige Nutzlast (in Italien) [kg.] | Leergewicht [kg.] | Bremung                                      | Aufhängung      | Höhe der Adefläche Über boden {•} [m] | Doppelbereifung   |
|---------|-----------------|----------------------------|---|---|-------------------|--|-----------------|---------------------------------------|-------------------|
| 00150.R | <b>GT 200</b>   | 6.60x2.50                  | 26000   | 20000   | 5400              | hydraulisch, halbdurchgehend und automatisch | mit Blattfedern | 0.68÷1.02                             | 215/75 R 17.5 neu |
| 00154.R | <b>GT 200 P</b> | 6.60x2.50                  | 26000   | 20000   | 5400              | hydraulisch, halbdurchgehend und automatisch | mit Blattfedern | 0.68÷1.02                             | 215/75 R 17.5 neu |

{•} Die Höhe der Ladefläche über Boden wird mit Standardreifen und mit beladenem Anhänger gemessen.

## zubehör

| Weiteres zubehör auf anfrage |  |
|------------------------------|--|
| Code                         | Beschreibung   |
| 00320.A                      | Im Zugfahrzeug einzubauende Hydraulikbremse (brevetto Ferruzza)  |
| 00322.A                      | Anhängekupplung der Kategorie D2 (gemäß CUNA - Italienischer Verband für die Vereinheitlichung der Normen für Fahrzeuge) |
| 00324.A                      | Anhängekupplung der Kategorie D3 (gemäß CUNA - Italienischer Verband für die Vereinheitlichung der Normen für Fahrzeuge) |
| 00334.A                      | Hydraulische Laderampen für GT200  |
| 00336.A                      | Bordwände H=0,50 m für GT200   |
| 00338.A                      | Hintere hydraulische Stützfüße für GT200   |

Reifen: siehe art. 7 Allgemeine geschäftsbedingungen für den verkauf und den gebrauch.